



CERTIFICAT

EXPEDIENT NÚM.	ÒRGAN COL·LEGIAT	DATA DE LA SESSIÓ
842/2026	La junta de govern local	28/04/2026

NÚRIA CASTELLNOU TORÀ EN QUALITAT DE SECRETÀRIA INTERVENTORA ACCIDENTAL D'AQUEST ÒRGAN, CERTIFICO:

Que en la sessió celebrada en la data a dalt indicada es va adoptar el següent acord:

APROVACIÓ, SI ESCAU, DE LA CREACIÓ DE L'ORDENANÇA REGULADORA DEL PREU PÚBLIC I LES CONDICIONS D'ÚS DEL SERVEI DE CÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS. EXPEDIENT 842/2026.

Favorable Tipus de votació: Unanimitat/Assentiment

FETS I FONAMENTS DE DRET

Vist que l'Alcaldia va presentar la seva proposta en la qual argumentava la necessitat de tramitar el procediment per a l'establiment i ordenació de preus públics.

Vist que es va incoar per l'Alcaldia el procediment per a l'establiment i ordenació de preus públics.

Vist que es va emetre estudi econòmic sobre el cost i rendiment del servei en el qual va justificar l'import dels preus públics i el grau de cobertura financera dels costos corresponents emès per l'empresa Etecnic Movilidad Electrica, SRL. I signat pel tècnic Ivan Ortiz Marimon.

Vist que es va emetre informe jurídic comprovant-se la viabilitat i la legalitat del projecte proposat d'acord amb la normativa que resulta d'aplicació, així com amb les regles internes, que, si s'escau, tingui aprovades l'Entitat en els seus reglaments orgànics.





Vist que es va emetre per la Intervenció informi en el qual es va avaluar l'impacte economicofinancer de la proposta del servei, així com el compliment de la normativa aplicable i en particular, els principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

En relació amb la necessitat d'aprovació prèvia d'un reglament regulador del servei, cal indicar que la normativa aplicable, i en particular el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, no exigeix l'aprovació d'un reglament específic com a requisit previ per a l'establiment de preus públics.

En aquest cas, el funcionament del servei queda suficientment definit en el propi acord d'establiment i regulació del preu públic.

No obstant això, no es descarta que, en funció de l'evolució del servei, es pugui aprovar en el futur un reglament específic.

A la vista dels anteriors antecedents, tenint en compte la normativa d'aplicació, es considera que l'expedient s'està tramitant conforme a la legislació aplicable procedint la seva aprovació per Ple de conformitat amb l'article 22.2.q) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local en relació amb article 47 del Text Refós de la Llei Reguladora d'Hisendes Locals, aprovat pel Reial decret Legislatiu, de 5 de març.

Tanmateix, el Ple va delegar l'exercici d'aquesta competència en la Junta de govern local en les sessions de 5 de juliol de 2023 i de 25 de març de 2025, tal i com així admet el propi article 47.1 TRLRHL.

Vista la proposta de resolució PR/2026/341 de 28 / d'abril / 2026.

RESOLUCIÓ

Primer.- Aprovar l'acord d'establiment i regulació del preu públic per la prestació del servei de recarrega de vehicles elèctrics segons obra en l'expedient.

Segon.- Exposar al públic l'anterior acord mitjançant anunci que s'insertarà en el tauler d'anuncis municipal durant el termini de trenta dies hàbils, a comptar des del següent al de publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, a efectes informatius.

Així mateix, estarà a la disposició de les persones interessades a la seu electrònica d'aquesta entitat [<http://vilallongadelcamp.eadministracio.cat>].

ORDENANÇA REGULADORA DEL PREU PÚBLIC I LES CONDICIONS D'ÚS DEL SERVEI DE CÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS





L'Ajuntament de Vilallonga del Camp assumeix el compromís de promoure una mobilitat urbana sostenible, respectuosa amb el medi ambient, i fomentar els mitjans de transport que redueixin el consum de combustibles fòssils contaminants.

A través de la instal·lació de punts de recàrrega elèctrics, l'Ajuntament de Vilallonga del Camp pretén incentivar l'ús dels vehicles elèctrics, mitjançant sistemes de recàrrega pels usuaris de vehicle elèctric ja sigui empadronats al municipi o que es trobin de visita.

Per tal de regular-ne l'ús i establir la corresponent contraprestació econòmica, es redacta la present ordenança amb la finalitat que els usuaris i les usuàries puguin exercir una millor prestació del servei públic d'acord amb els drets i les obligacions establertes i es regula simultàniament el preu públic i les condicions d'utilització del servei. En tot el seu articulat es respecten els principis d'eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència que han de presidir l'exercici de la potestat reglamentària local.

Aquesta ordenança s'aprova en exercici de les competències municipals i d'acord amb la normativa aplicable en matèria de règim local, energia i trànsit.

CAPÍTOL I

Article 1. Objecte

Aquesta ordenança té per objecte:

- a) L'establiment del preu públic per la utilització dels punts de recàrrega municipals de vehicles elèctrics i híbrids endollables.





b) La regulació de les condicions d'ús del servei.

S'aplicaran les normes incloses en aquesta Ordenança a tots els punts de recàrrega gestionats per l'Ajuntament de Vilallonga del Camp, ja estiguin situats a la via pública o en equipaments municipals.

Article 2. Naturalesa del servei

El servei de recàrrega de vehicles elèctrics té caràcter voluntari i es presta en règim de lliure concurrència, essent d'aplicació la figura de preu públic conforme al Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

L'Ajuntament podrà actuar com a operador dels punts de recàrrega, directament o mitjançant tercers, en els termes previstos en la normativa sectorial aplicable i, en particular, **al Reial decret 184/2022, de 8 de març, pel qual es regula l'activitat de prestació de serveis de recàrrega energètica de vehicles elèctrics.**

La prestació del servei es podrà realitzar mitjançant gestió directa o mitjançant qualsevol altra de les formes de gestió dels serveis públics previstes a la legislació vigent.

Article 3. Definicions

A l'efecte de la present ordenança, sense perjudici i sempre d'acord amb el que estableixi o pugui establir la normativa sectorial energètica aplicable, s'estableixen les següents definicions:

- **Vehicle elèctric:** Vehicle de motor equipat amb un sistema de propulsió elèctric recarregable des de l'exterior.
- **Infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics:** Conjunt de dispositius físics i lògics necessaris per a la recàrrega de vehicles elèctrics.
- **Operador del punt de recàrrega (CPO):** Titular dels drets d'explotació de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics.





· Empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP): Empresa que participa com a intermediari en la prestació de serveis de recàrrega.

· Acord d'interoperabilitat: acord subscrit, si escau, entre l'operador del punt de recàrrega (CPO) i l'empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP) que permeti la prestació efectiva del servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics.

Article 4. Àmbit d'aplicació.

Aquesta ordenança és aplicable als punts de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables de titularitat municipal instal·lats en la via pública o en equipaments municipals situats al terme municipal de Vilallonga del Camp.

Igualment, serà aplicable a les places d'estacionament reservades per a la recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids associades a aquests punts.

Article 5. Fet imposable

Estan obligades al pagament les persones físiques o jurídiques que utilitzin els punts de recàrrega municipals.

Article 6. Subjectes passius

S'entén per subjectes passius les persones físiques o jurídiques que utilitzin el servei de recàrrega.

Article 7. Tarifes

El preu públic per la recàrrega d'equips semirràpids serà de 0,32 €/kWh.

Article 8. Meritació i pagament





El preu públic es merita en el moment d'inici de la recàrrega.

El pagament es realitzarà mitjançant:

- aplicació mòbil o plataforma digital habilitada
- altres sistemes autoritzats per l'Ajuntament

CAPÍTOL II. CONDICIONS D'ÚS DEL SERVEI

Article 9. Elements materials

El servei es prestarà a través d'equips de recàrrega de vehicles elèctrics homologats instal·lats per l'Ajuntament de Vilallonga del Camp en la via pública o en equipaments municipals.

Els vehicles hauran de connectar-se a l'equip de recàrrega a través de les mànegues integrades als equips o mitjançant els corresponents cables de connexió que ha d'aportar cada vehicle d'acord amb les característiques tècniques de cada punt de recàrrega.

Els equips de recàrrega hauran de complir la normativa tècnica vigent, i en particular, el Reglament electrotècnic per a baixa tensió i la seva instrucció tècnica complementària ITC-BT-52, relativa a les instal·lacions amb finalitat especial per a la recàrrega de vehicles elèctrics.

Així mateix, hauran de ser compatibles amb els sistemes de gestió i comunicació que, si escau, estableixi l'Ajuntament.

Tots els equips per a ús públic que s'instal·lin en el futur al municipi o al seu terme municipal, tant en la via pública com a equipaments municipals, quedaran subjectes al present Reglament.

Els punts de recàrrega disposaran d'una o més places d'estacionament d'ús exclusiu per a la recàrrega dels vehicles elèctrics i híbrids endollables, degudament senyalitzades.

L'estacionament en aquestes places quedarà limitat al temps necessari per a efectuar la recàrrega del vehicle i d'acord amb les limitacions que estableixi la senyalització corresponent o la present ordenança.





Article 10. Accés i ús dels punts de recàrrega

Podran utilitzar el servei de recàrrega les persones físiques o jurídiques titulars o usuàries de vehicles elèctrics o híbrids endollables compatibles amb els sistemes de recàrrega dels punts instal·lats al municipi.

Els punts de recàrrega seran accessibles a usuaris de vehicles elèctrics a través d'una aplicació mòbil gestionada pel Proveïdor de Serveis de Mobilitat Elèctrica designada.

Les places de recàrrega estaran senyalitzades i només podran ser ocupades per vehicles que estiguin en procés de recàrrega.

Per a la utilització del servei, les persones usuàries hauran d'identificar-se prèviament i seguir les instruccions d'ús i funcionament del sistema, incloent-hi activació i desactivació del punt de recàrrega.

L'Ajuntament podrà establir diferents modalitats d'accés i funcionament del servei, d'acord amb les característiques dels equips i les necessitats del servei.

Article 11. Normes d'utilització

Els usuaris hauran de:

- estacionar el vehicle ocupant una sola plaça i respectant la senyalització horitzontal i vertical existent
- utilitzar el servei exclusivament per a la recàrrega de vehicles elèctrics o híbrids endollables compatibles amb el sistema, i únicament mentre s'estigui efectuant la recàrrega.
- respectar el temps màxim d'ocupació establert de quatre hores, un cop transcorregut aquest temps, l'usuari rebrà una notificació i haurà de retirar el vehicle.
- finalitzar la sessió i desconnectar el vehicle un cop completada la recàrrega





L'ús dels punts de recàrrega podrà estar limitat a un nombre màxim de sessions de recàrrega per vehicle i dia, així com a un temps màxim total d'utilització diària, d'acord amb el que estableixi l'Ajuntament mitjançant la senyalització o instruccions del servei.

La persona usuària haurà d'utilitzar el punt de recàrrega d'acord amb les instruccions tècniques i de funcionament establertes per l'Ajuntament.

Les persones usuàries hauran de facilitar la rotació dels vehicles als punts de recàrrega, evitant ocupacions innecessàries que impedeixin l'ús del servei per altres persones.

La utilització del servei s'haurà de fer amb la diligència deguda i sense causar danys als equips, a la senyalització ni a la resta d'elements materials del servei.

El servei pot requerir l'ús de dispositius electrònics compatibles, com ara telèfons intel·ligents, així com l'accés a aplicacions o plataformes digitals habilitades per a la gestió del servei.

L'Ajuntament de Vilallonga del Camp no es farà responsable dels danys o perjudicis que es puguin derivar de l'ús del servei de recàrrega quan aquests siguin conseqüència de causes alienes al propi Ajuntament, com ara incidències tècniques, interrupcions del subministrament elèctric, actes vandàlics o un ús inadequat dels equips per part de les persones usuàries.

L'incompliment de les condicions d'ús establertes en aquest article tindrà la consideració d'infracció administrativa i serà sancionat d'acord amb el règim sancionador previst en el present Reglament.

Article 12. Condicions específiques de les persones usuàries

Respectar les normes d'utilització del servei i les limitacions d'estacionament establertes en el present Reglament i en la senyalització corresponent.

No manipular indegudament els equips de recàrrega ni causar danys als punts de recàrrega, a les seves connexions o a la senyalització associada.

Retirar el vehicle un cop finalitzat el procés de recàrrega dins del temps autoritzat, amb la màxima diligència i sense dilacions innecessàries.

Abonar, si escau, l'import corresponent per la utilització del servei d'acord amb el que estableixi la normativa municipal aplicable en matèria de preus públics.

Utilitzar el servei de forma responsable i conforme a les limitacions d'ús establertes en el present Reglament i en la senyalització corresponent.

Article 13. Prohibicions





Queda prohibit:

- bloquejar l'estació sense ús efectiu del servei
- manipular instal·lacions o equips
- utilitzar l'espai per a estacionament ordinari
- destinar el punt de recàrrega a finalitats diferents de les previstes

Article 14. Infraccions i responsabilitat

L'ús indegut del servei podrà donar lloc a:

- Prohibir l'ús d'aquest servei públic a les persones usuàries reincidents en l'incompliment de les normes establertes.
- Reservar connectors i les corresponents places d'aparcament per a vehicles d'organismes oficials, vehicles elèctrics compartits i altres serveis públics.
- Retirar el vehicle estacionat indegudament o abandonat mitjançant el servei de grua municipal o el servei que es determini.
- Aplicar les mesures i el règim sancionador previst en el present Reglament.
- Establir limitacions d'ús del servei, incloent-hi restriccions horàries, temps màxim d'estacionament o altres condicions de funcionament, d'acord amb les necessitats del servei i l'interès públic.
- Modificar, ampliar o reorganitzar la ubicació dels punts de recàrrega i de les places associades, així com les seves condicions d'utilització.
- Dictar instruccions i criteris de funcionament del servei per garantir-ne la correcta prestació i el bon ús per part de les persones usuàries.
- Supervisar i controlar el funcionament dels punts de recàrrega, així com l'actuació de les persones usuàries i, si escau, dels tercers encarregats de la gestió del servei.





- Adoptar les mesures necessàries per garantir la continuïtat, qualitat i seguretat del servei.

Article 15. Tipificació de sancions

Es consideraran sancions lleus:

- Estacionar fora dels límits de les marques viàries o ocupant un vehicle més d'una plaça d'estacionament.
- No retirar el vehicle un cop transcorregut el temps màxim permès, dins dels 15 minuts posteriors sense justificació.

Es consideraran sancions greus:

- Estacionar en una plaça reservada per a la recàrrega de vehicles elèctrics per part de vehicles de combustió, així com de vehicles elèctrics que no estiguin realitzant una recàrrega efectiva.

Es consideraran sancions molt greus:

- Utilitzar indegudament el dispositiu de recàrrega mitjançant la manipulació de l'aparell o la utilització de targetes o altres mecanismes no autoritzats.
- Fer un mal ús de les instal·lacions de propietat de l'Ajuntament o un ús inadequat fora l'àmbit per al que estan previstes.

Article 16. Sancions

Les infraccions a aquesta Ordenança Municipal reguladora donaran lloc a la imposició de les següents sancions:





- Les infraccions lleus se sancionaran amb multa de 100 euros.
- Les infraccions greus se sancionaran amb multa de 200 euros.
- Les infraccions molt greus se sancionaran amb multa de 500 euros i la sanció complementària de la prohibició de l'ús del punt de recàrrega durant 3 mesos.

S'aplicarà una penalització de 0,04 €/minut quan el vehicle segueixi en el punt de càrrega i aquest no s'estigui utilitzant.

Les quanties tindran un 50% de descompte si el pagament es realitza durant els primers 20 dies naturals des de la data de notificació de la denúncia, segons el procediment establert.

La vigilància i control del compliment d'aquest Reglament correspondrà als agents de l'autoritat competents en matèria de trànsit i circulació en vies urbanes, que podran formular les denúncies corresponents per les infraccions que es cometin.

La competència per sancionar les infraccions comeses en relació amb aquest Reglament correspon a l'Alcaldia, sens perjudici de la seva delegació d'acord amb la legislació de règim local aplicable.

Les resolucions dictades en els procediments sancionadors posaran fi a la via administrativa i seran objecte d'impugnació d'acord amb el règim jurídic establert legalment.

El pagament voluntari amb reducció implicarà la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment sancionador, d'acord amb el que estableix la Llei 39/2015 d'1 d'octubre.

Article 17. Retirada del vehicle

Quan un vehicle estigui estacionat en una plaça reservada per a la recàrrega de vehicles elèctrics sense efectuar la recàrrega efectiva o excedint el temps màxim d'estacionament establert, podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal per part dels serveis municipals competents.

Igualment podrà procedir-se a la retirada del vehicle quan aquest ocupi indegudament una plaça reservada per a la recàrrega i impedeixi la utilització del punt per altres persones usuàries.





Les condicions generals de la retirada de vehicles i les despeses que se'n derivin seran a càrrec de la persona titular del vehicle o conductora d'acord amb la normativa municipal aplicable en matèria de trànsit i circulació.

Article 18. Gestió del Servei

El servei podrà gestionar-se:

- directament per l'Ajuntament
- o mitjançant contractació o concessió administrativa

Article 19. Interpretació i desenvolupament

Correspon a l'Ajuntament la interpretació d'aquesta ordenança i la resolució de dubtes en la seva aplicació.

DISPOSICIÓ FINAL

La present ordenança, un cop aprovada per La Junta de Govern Local de l'Ajuntament, entrarà en vigor el dia següent de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, i es mantindrà en vigor mentre no s'acordi la seva modificació o derogació expressa.

I perquè així consti als efectes oportuns, emeto el present certificat per ordre i amb el vistiplau del Sr. Alcalde, amb l'excepció prevista en l'article 206 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, aprovat per Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

